



УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального Директора
Акционерного общества
«Страховая компания «Астро-Волга»
от 25.05.2022 г. приказ № 0525А-1

Приложение №5 к Приказу № 0525/А-1 от 25.05.2022 г.
Я.В. Остудин



ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

(№ 400/003и)¹

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения. Субъекты и объекты страхования
 2. Страховые случаи и исключения из объема страхового покрытия
 3. Договор страхования и порядок его заключения
 4. Порядок вступления в силу и прекращения договора страхования. Период страхования (сроки ответственности страховщика)
 5. Страховая сумма. Франшиза, лимит ответственности. Страховая премия.
 6. Изменение степени риска
 7. Взаимоотношения сторон при наступлении убытков
 8. Страховое возмещение, установление его размера и порядок выплаты
 9. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)
 10. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация)
 11. Двойное страхование
 12. Порядок разрешения споров
 13. Персональные данные
 14. Основные положения взаимодействия с потребителями страховых услуг
- Приложения:

¹. Указанный номер 400 соответствует коду Правил в «Кодификаторе правил страхования и страховых продуктов», утвержденном страховой организацией в целях удобства учета правил страхования и разработанных на их основе страховых продуктов; дополнительная цифра (число) /003и- соответствует порядковому номеру редакции Правил

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании и содержат стандартные условия, на основе которых Акционерное общество «Страховая компания «Астро-Волга» (далее - АО «СК «Астро-Волга» или Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов и сопутствующего предпринимательского риска с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и дееспособными физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи).

1.2. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза. Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении груза, недействителен.

Объем имущественного интереса может быть подтвержден объемом правомочий в отношении груза.

1.2.1. Под *Выгодоприобретателем* понимается отличное от Страхователя физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

1.2.2. Если договором страхования груза не предусмотрено назначение Выгодоприобретателя, договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя (с учетом положений п.1.2 Правил).

1.2.3. Страхователи вправе назначать Выгодоприобретателей при заключении договоров страхования, а также заменять их по своему усмотрению (с учетом положений п.1.2 Правил), уведомив об этом Страховщика. Замена Выгодоприобретателя оформляется путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем или иным образом, общепринятым в практике страхования грузов².

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.2.4. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (*страхование «за счет кого следует»* с выдачей Страховщиком «полиса на предъявителя», п.3. ст.930 ГК РФ³). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору страхования необходимо представление Страховщику полиса на предъявителя, а для получения страхового возмещения предъявителю полиса надлежит доказать наличие и объем своего имущественного (страхового) интереса в отношении застрахованного груза на дату наступления страхового случая (выплаты страхового возмещения).

1.2.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.3. Объектом страхования являются имущественные интересы:

а) Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза (страхование груза);

б) Страхователя, связанные с возникновением в результате утраты (гибели), недостачи или повреждения груза убытков в размере неполученной ожидаемой прибыли, которую Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил (страхование *потери прибыли*, если дополнительно к страхованию груза договором страхования предусмотрено страхование сопутствующего предпринимательского риска).

Под *объектами страхования (застрахованными объектами)* в терминах настоящих Правил и заключенных в соответствии с ними договоров страхования понимаются также оговоренные в договоре страхования грузы (принятые на страхование – *застрахованные грузы*), а при страховании предпринимательского риска - *потеря прибыли*.

1.4. Под *заявленными на страхование грузами* понимаются грузы, оговоренные Страхователем в заявлении на страхование, – поименованные, указанные или описанные иным образом, позволяющим идентифицировать грузы в целях страхования.

Заявленные на страхование грузы приобретают статус застрахованных грузов только после фактического принятия их Страховщиком на страхование (указания их в договоре страхования и начала действия страхования в отношении данных грузов).

1.5. Договор страхования может быть заключен в отношении грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и/или речным транспортом во внутреннем или международном сообщении, включая смешанные (комбинированные, мультимодальные) перевозки, с возможным хранением груза.

1.6. Договор страхования считается заключенным на условиях Правил, если в нем прямо указано на применение Правил и факт получения Страхователем Правил удостоверен в договоре страхования подписью Страхователя или лица, надлежаще им уполномоченного; изложенные в Правилах условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для сторон — в той части, в которой письменным соглашением сторон не предусмотрено иное:

² например, совершение переуступочной надписи на полисе (индоссамент по договору морского страхования)

³ В рамках настоящих Правил аббревиатурой ГК РФ обозначена действующая редакция Гражданского Кодекса Российской Федерации, КТМ РФ - Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

Стороны могут договориться об изменении или неприменении отдельных положений Правил и/или о дополнении договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в Правилах, если это не противоречит законодательству Российской Федерации. Результаты договоренности фиксируются в договоре страхования.

В частности, договоры страхования грузов могут включать:

– положения российского и международного транспортного законодательства, применимые в связи со страхованием груза (нормы соответствующих виду грузоперевозки транспортных уставов, кодексов, правил, международных конвенций с участием России и т.д.);

– при страховании грузов (товаров), условия поставки (перевозки, доставки) которых унифицируются в зависимости от типов торговых сделок, — необходимые положения соответствующих унифицирующих регламентов (например, базисных условий международных договоров поставки ИНКОТЕРМС);

– условия страхования грузов, принятые в международной и/или российской практике страхования грузов (Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию грузов (Приложение № 2), иные аналогичные положения, нормы, обычаи), и/или дополнительные либо особые условия страхования, выработанные или согласованные непосредственно сторонами договора страхования (например, из числа приведенных в Приложении № 1).

Вышеуказанные положения могут быть непосредственно включены в текст договора страхования (полиса, генерального полиса и т.д.) либо оговорены (упомянуты) в нем; в противном случае стороны вправе ссылаться лишь на те из них, которые носят императивный характер и являются нормами права прямого действия.⁴

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1. В рамках настоящих Правил и заключаемых в соответствии с ними договоров страхования понимаются:

2.1.1. под *страховыми случаями* – свершившиеся в период страхования (раздел 4 Правил) события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения *надлежащему лицу* – Страхователю (Выгодоприобретателю), а в случаях, предусмотренных законодательством, – его правопреемникам или представителям;

2.1.2. под *страховым риском* – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключен договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховыми рисками могут также именоваться опасности, приводящие к наступлению страховых случаев;

2.1.3. под *степенью риска* – вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления;

2.1.4. под *страховым событием* – наступившее событие, которое впоследствии может привести к наступлению страхового случая (в том числе событие, послужившее причиной страхового случая) или имеет признаки страхового случая и в дальнейшем может быть расценено как страховой случай (признано страховым случаем после проведенного анализа, расследования причин и обстоятельств наступления события);

2.1.5. под *ответственностью Страховщика (действием страхования, страховой защиты)* – обязательства Страховщика произвести страховую выплату при наступлении страхового случая в оговоренный договором страхования период (раздел 4 Правил);

2.1.6. под *объемом страхового покрытия (ответственности Страховщика, страховой защиты)* – объем обязательств Страховщика по договору страхования, определенный исходя из условий договора страхования.

Объем страхового покрытия определяют в совокупности: понятие страхового случая, исключения из страхового покрытия, страховые суммы, лимиты ответственности и франшизы, срок (период) страхования, состав страховых выплат, прочие условия страхования и факторы, влияющие на объем обязательств Страховщика;

2.1.7. под *застрахованными ущербом, убытками, расходами* – возмещаемые согласно условиям договора страхования ущерб, убытки, расходы, связанные с наступлением страхового случая;

2.1.8. под *исключениями из страхового покрытия* – перечень исключений из страховых случаев, перечень невозмещаемых Страховщиком (незастрахованных) убытков (расходов) и другие изъятия, влияющие на объем обязательств Страховщика.

2.1.9. под *общей аварией* – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем предприятии, - судна, фрахта (провозной платы) и перевозимого судном груза.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом (провозной платой) согласно положениям соответствующего законодательства (применимого к конкретной перевозке).

2.2. По настоящим Правилам, договоры страхования грузов заключаются в соответствии с одним из следующих объемов ответственности (страховых покрытий): «А» (п.2.3 Правил), «В» (п.2.4 Правил) или «С» (п.2.5 Правил):

2.3. «А» (С ответственностью за все риски):

На этом условии Страховщик возмещает:

⁴ В частности, положения из числа базисных условий ИНКОТЕРМС в части страхового покрытия, Оговорок Института Лондонских Страховщиков, выработанные сторонами договора страхования дополнительные условия и оговорки будут считаться применимыми, только если они тем или иным образом включены в текст договора страхования - например, поименованы в полисе (для общеизвестных условий и оговорок; для приведенных в Приложениях к настоящим Правилам) и/или приложены к нему.

2.3.1. убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.2.8 Правил;

2.3.2. все необходимые, целесообразно произведенные, согласованные со Страховщиком расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

2.3.3. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом).

2.4. «В» (С ответственностью за частную аварию):

2.4.1. На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в п.2.8 Правил, произошедшие вследствие:

2.4.1.1. пожара, взрыва;

2.4.1.2. землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;

2.4.1.3. посадки на мель, выброса на берег, повреждения льдом, затопления или перевертывания морского или речного судна;

2.4.1.4. опрокидывания, схода с рельсов или падения в воду наземного перевозочного средства;

2.4.1.5. падения средства воздушного транспорта;

2.4.1.6. столкновения или соприкосновения морского или речного судна или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

2.4.1.7. пожертвования при общей аварии, смывтия за борт или аварийного выброса груза с транспортного средства, а также мер, принятых для тушения пожара;

2.4.1.8. проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер или место хранения.

2.4.2. По договору страхования возмещаются также:

2.4.2.1. убытки от полной гибели целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на перевозочное средство или выгрузки из него;

2.4.2.2. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом);

2.4.2.3. все необходимые и целесообразно произведенные, согласованные со Страховщиком расходы по спасанию и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.5. «С» (С ответственностью за поименованные риски):

2.5.1. На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в п.2.8 Правил, произошедшие вследствие:

2.5.1.1. пожара, взрыва;

2.5.1.2. посадки на мель, выброса на берег, повреждения льдом, затопления или перевертывания морского или речного судна;

2.5.1.3. опрокидывания, схода с рельсов или падения в воду наземного перевозочного средства;

2.5.1.4. падения средства воздушного транспорта;

2.5.1.5. столкновения или соприкосновения морского или речного судна или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

2.5.1.6. пожертвования при общей аварии, аварийного выброса груза с транспортного средства, а также мер, принятых для тушения пожара.

2.5.2. По договору страхования возмещаются также:

2.5.2.1. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом);

2.5.2.2. все необходимые и целесообразно произведенные, согласованные со Страховщиком расходы по спасанию и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям и Страховщик был об этом извещен до оформления договора страхования.

2.7. По страхованию предпринимательского риска страховым случаем является возникновение у Страхователя в результате гибели, утраты, повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза, убытков в размере неполученной ожидаемой прибыли, которую Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил (*потеря прибыли*).

2.8. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

2.8.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленного на наступление убытков; по договору страхования груза, перевозимого морским транспортом, Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя;

2.8.2. недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или перевозочное средство, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями) или отправки его в поврежденной упаковке;

2.8.3. особых свойств и естественных качеств груза;

2.8.4. естественной для застрахованного груза и метода его перевозки потери в весе или объеме, а также

расхождений в весе и/или количестве груза при целостности наружной упаковки и/или невозможности обоснования факта нарушения целостности грузового помещения или факта неправомерного проникновения в грузовое помещение;

2.8.5. влияния влажности и температуры окружающего груз воздуха и их изменений;

2.8.6. обесценения груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки при целостности наружной упаковки;

2.8.7. замедления (задержки) в доставке груза, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.8.8. немореходности судна, лихтера или баржи, непригодности судна, лихтера или баржи, другого перевозочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям было известно или должно было быть известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки в них застрахованного груза;

2.8.9. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств перевозчиками и фрахтовщиками;

2.8.10. применения, прямого или косвенного воздействия радиоактивных, токсичных, взрывоопасных и других опасных или заражающих свойств ядерного оружия, любого ядерного реактора, ядерной энергии, радиоактивных материалов;

2.8.11. огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;

2.8.12. падения цен.

2.8.13. событий, вызванных военным риском, а именно:

2.8.13.1. всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;

2.8.13.2. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

2.8.13.3. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

2.8.14. событий, вызванных забастовочным риском, а именно:

2.8.14.1. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;

2.8.14.2. террористических актов и их последствий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий.

2.9. Если вследствие наступления страхового случая перевозка закончилась до прибытия застрахованного груза в пункт назначения, до которого груз был застрахован, Страховщик возместит все предварительно согласованные со Страховщиком необходимые и целесообразно произведенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению, перегрузке и продолжению перевозки груза к месту, до которого он был застрахован. Настоящая оговорка не относится к расходам и взносам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, изложенным в пункте 2.8 Правил, и не включает расходы, понесенные в результате ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, Грузоотправителем или Грузополучателем.

2.10. Если это специально предусмотрено договором страхования, страхованием могут также покрываться расходы по расчистке мусора и расходы по уничтожению поврежденного не подлежащего восстановлению груза, если указанные расходы были вызваны страховым случаем, носили необходимый целесообразный характер и были предварительно согласованы со Страховщиком.

2.11. Страхователь и Страховщик вправе согласовать в договоре страхования дополнения, исключения, уточнения и иные изменения положений настоящих Правил, не запрещенные действующим законодательством, закрепив это в тексте договора страхования. В частности, при необходимости индивидуализации условий договора страхования применительно к конкретным объектам страхования, ситуациям риска, страховым интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) и прочим факторам, влияющим на объем страхового покрытия и/или технологию заключения и исполнения договора страхования, стороны вправе указывать в договоре страхования условия, отличные от приведенных в Правилах (положения об условиях страхования, составе страховых выплат, правах и обязанностях сторон, составе представляемых Страховщику в связи с наступлением страхового случая документов, порядке исчисления размера страхового возмещения, сроках и порядке осуществления страховой выплаты, порядке организации страхования партий грузов и т.д.).

3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

3.1. Договором страхования является соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести, в пределах страховой суммы и на условиях договора страхования, выплату страхового возмещения надлежащему лицу, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке, размере и в сроки, определенные договором.

3.2. Договор оформляется на основании устного или письменного заявления Страхователя произвольной или утвержденной Страховщиком формы (Приложения №№ 4, 5).

3.3. Согласно настоящим Правилам, кроме сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, которая

известна или должна быть известна Страхователю, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска, в том числе - размера возможных убытков в отношении объекта страхования. К такой информации могут относиться, в частности, сведения о грузе (вид, наименование, категория опасности, стоимость и т.д.), перевозочных средствах (виды транспорта, которыми осуществляется перевозка, сведения о перевозчиках, конкретных перевозочных средствах и т.д.), маршруте (район следования, пункты отправления и назначения, промежуточные пункты, пункты перегрузок и т.д.), времени перевозки (планируемые сроки, периоды перевозки и т.д.), распределении риска случайного ущерба грузу между перевозчиком и грузовладельцем и т.д.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, прочих запрошенных Страховщиком сведений или сообщении неверных сведений наступают последствия, предусмотренные применимым к договору страхования законодательством (например, статьей 944 ГК РФ, при морских грузоперевозках - статьей 250 КТМ РФ).

3.4. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза (произвольной или согласованной сторонами формы).

3.5. Договор страхования заключается путем составления одного документа - страхового полиса, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо путем составления на основании письменного заявления Страхователя страхового полиса, подписанного Страховщиком или Страховщиком и Страхователем (Приложения №№ 6, 7). При необходимости Страховщик оформляет также отдельный документ - договор страхования (Приложения №№ 8, 9).

3.6. Страховщик может выдавать генеральные полисы (Приложения №№ 10, 11), по условиям которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока (Приложение № 5).

Страхователь обязан по каждой отправке груза, попадающей под действие генерального полиса, представить Страховщику письменное заявление или информацию в согласованном виде (например, в форме извещения, Приложения №№ 12, 13), если иное не предусмотрено генеральным полисом.

По требованию Страхователя по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса, Страховщик обязан в порядке, предусмотренном генеральным полисом или отдельным соглашением, выдать отдельный страховой полис. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

Прочие положения, регламентирующие правоотношения, вытекающие из страхования по генеральному полису, приведены в применимом к договору страхования законодательстве (в частности, в ст.941 ГК РФ, а при морских грузоперевозках - в ст.263 КТМ РФ).

4. ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОКИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА)

4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования:

- договор страхования вступает в силу с даты его заключения;

- ответственность Страховщика (период страхования) начинается с согласованного сторонами момента, но не ранее момента уплаты единовременной страховой премии (или первого страхового взноса - при уплате в рассрочку).

Период страхования может быть указан в договоре страхования (полисе) ориентировочно - исходя из запланированных моментов (дат) начала и окончания перевозки.

4.2. Сроки ответственности Страховщика в границах периода страхования (фактические начало и окончание действия страховой защиты) по каждой конкретной партии груза, застрахованной по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, определяются, если иное не предусмотрено договором, согласно пунктам 4.3-4.7 Правил.

4.3. Страховая защита начинается (с учетом положений п.4.1 Правил) с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места складирования в пункте, указанном в договоре страхования, продолжается в течение перевозки по обусловленному в договоре или обычному маршруту следования и заканчивается (в зависимости от того, что произойдет раньше):

4.3.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

4.3.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место складирования, находящееся в пункте назначения, указанном в договоре страхования, или в предшествующем ему пункте для:

4.3.2.1. иного, чем при обычном порядке перевозки, складирования;

4.3.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями;

4.3.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского (речного) судна / 30 дней после окончания выгрузки груза из средства воздушного транспорта в окончательном порту разгрузки.

4.4. Если после выгрузки из судна / средства воздушного транспорта в конечном порту разгрузки, но до окончания действия договора страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели указанный в договоре страхования, обусловленная договором страхования страховая защита, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

4.5. Страхование (страховая защита) остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о

прекращении действия и условиям п.4.6 Правил) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

4.6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем указано в нем, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в пп. 4.4-4.5 Правил, то страхование (действие страховой защиты) также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

4.6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой морской или речной порт или пункт / 30 дней после прибытия груза в такой аэропорт (в зависимости от того, что раньше произойдет), или

4.6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 / 30 дней в пункт назначения, указанный в договоре страхования, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в пп. 4.3-4.5 Правил.

4.7. Если после возникновения ответственности Страховщика Страхователь изменяет пункт назначения, страхование (страховая защита) продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ситуации риска размеров страховой премии (уплаты дополнительной страховой премии) и/или условий страхования.

4.8. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия договора;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме (в этом случае договор страхования прекращает свое действие с момента выполнения Страховщиком своих обязательств);
- признания договора страхования недействительным по основаниям и в порядке, установленным законодательством (в этом случае договор страхования прекращает свое действие с момента его заключения; при недействительности договора каждая из сторон обязана возвратить другой стороне все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом);

- неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные договором сроки и в надлежащем размере (за исключением случаев, когда договор страхования или иное письменное соглашение сторон предусматривает уменьшение размера страховой суммы пропорционально уплаченной доле страховой премии или иные последствия неуплаты); при этом уже уплаченная Страховщику часть страховой премии (страховые взносы) не подлежат возврату (ни полностью, ни в части), если договором страхования или иным письменным соглашением сторон не предусмотрено иное;

- когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (п.4.10 Правил);

- отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай (п.4.11 Правил);

- в случаях, предусмотренных соответствующими положениями договора страхования (Правил, письменного соглашения сторон и т.п.), не противоречащими действующему законодательству РФ;

- в других случаях, предусмотренных договором страхования или законодательством РФ;

4.9. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя или Страховщика в случаях, предусмотренных законодательством, или прекращен по взаимному соглашению сторон, определяющему условия и порядок досрочного расторжения договора (в том числе и порядок взаиморасчетов).

4.10. При досрочном прекращении полиса (договора страхования) или генерального полиса по причине того, что возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование; в этом случае договор прекращает свое действие с даты возникновения таких обстоятельств, а Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия страхования за вычетом расходов Страховщика по данному договору страхования, если действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрено иное.

4.11. В случае досрочного отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от полиса (договора страхования) или генерального полиса, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, полис (договор страхования) прекращает действовать с даты, указанной Страхователем в письменном заявлении, а уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (ни полностью, ни в части), если договором (письменным соглашением сторон) не предусмотрено иное.

4.12. Прекращение действия договора страхования не влечет прекращения обязательств сторон, вытекающих из договора и возникших до момента его прекращения, в том числе не освобождает Страховщика от обязанности произвести страховую выплату по произошедшим в период действия страховой защиты страховым случаям (событиям, повлекшим страховые случаи).

4.13. В случаях досрочного прекращения действия договора страхования датой досрочного прекращения действия договора считается (если иное не следует из положений действующего законодательства РФ) дата получения Страховщиком письменного заявления или иного уведомления о событии, подтвержденном документально и явившемся основанием для досрочного прекращения договора.

4.14. Исчисление неистекшего срока действия договора страхования (периода действия страхования) начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

4.15. Если в связи с досрочным прекращением действия договора страхования часть страховой премии подлежит возврату Страхователю, Страховщик осуществляет возврат указанных денежных средств в течение 30 календарных дней или в иной согласованный сторонами срок с даты, следующей за датой досрочного прекращения договора страхования (или с даты получения Страховщиком заявления о досрочном прекращении договора страхования).

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости).

5.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования.

Страховая стоимость, если это особо оговорено в договоре, может включать в себя: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы (платежи), связанные с транспортировкой грузов.

5.4. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается в пределах страховой стоимости, которая определяется исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5.5. Если страховая сумма превышает страховую стоимость, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.

5.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью (в соответствии с прочими условиями страхового покрытия) при превышении размером ущерба суммы франшизы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

5.6.1. Договором страхования могут быть установлены лимиты ответственности Страховщика (предельные суммы выплат) применительно ко всему или части застрахованного груза (потери прибыли), в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, на те или иные виды возмещаемых расходов (ущерба).

5.7. Страховым взносом (страховой премией) является плата, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за страхование в соответствии с договором страхования.

5.8. Ставки страховых взносов (страховые тарифы) устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении договора (Приложение № 3).

5.9. Страховые суммы устанавливаются в рублях или в иностранной валюте.

Если действующим валютным законодательством РФ страхование в иностранной валюте не допускается, страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

6.1. Страхователь обязан сообщить Страховщику как только это станет Страхователю известно, любым доступным ему способом, позволяющем зафиксировать факт сообщения, о любом существенном изменении в риске (например, об отклонении от обычного или обусловленного в договоре маршрута, задержке рейса, существенном замедлении в доставке, использовании другого вида транспортного средства, не предусмотренной договором страхования перегрузке на другое транспортное средство, в том числе на лихтер или баржу, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, отправке груза на палубе, изменении способа отправки, не предусмотренном договором хранения груза на промежуточном складе и т.д.).

Письменное сообщение Страховщику должно быть произведено не позднее 48 часов с момента, когда Страхователю стало известно об изменении в риске, если договором страхования не установлены иные сроки.

6.2. При любом изменении, увеличивающем риск (степень риска), Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии (дополнительных страховых взносов) соразмерно увеличению риска.

6.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, указанных в пп. 6.1, 6.2 Правил, наступают последствия, предусмотренные действующим законодательством, применимым к конкретной ситуации (в частности, ст.959 ГК РФ, ст. 271 КТМ)⁵.

7. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ УБЫТКОВ

7.1. При возникновении убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

7.1.1. незамедлительно известить о случившемся Страховщика и выполнить его указания;

7.1.2. принять все возможные меры с целью предотвращения убытка или сведения его к минимуму, следуя при этом инструкциям Страховщика, если они даны;

7.1.3. немедленно после обнаружения ущерба, причиненного застрахованным грузам, следует:

— подать письменное заявление о произошедшем событии (с получением документов, удостоверяющих факт регистрации данного заявления) в соответствующие компетентные органы (органы внутренних дел, противопожарная служба, иные компетентные органы – исходя из характера произошедшего события и территории, на которой оно произошло);

— вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации расследования произошедшего события. Факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке.

7.1.4. незамедлительно привлечь к осмотру для установления обстоятельств и суммы ущерба независимого сюрвейера (оценщика, эксперта), указанного в договоре страхования, или, если он не указан в договоре страхования, обратиться к Страховщику за инструкциями по организации независимого осмотра (оценки, экспертизы);

7.1.5. незамедлительно уведомить перевозчика или другое лицо, несущее ответственность за сохранность груза согласно грузовой накладной, коносаменту или договору хранения, о произошедшем событии или ненадлежащем состоянии груза, сделать при необходимости отметки об этом в транспортных документах; порядок и сроки уведомления определяются, в зависимости от вида перевозки, международным соглашением в области транспорта, законом и договором перевозки;

7.1.6. в случае уголовно-наказуемого деяния, пожара или дорожно-транспортного происшествия – немедленно заявить о наступлении события в соответствующие органы внутренних дел;

7.1.7. по возможности не допускать каких-либо изменений на месте, где произошел страховой случай, до тех пор, пока Страховщик не даст на это свое согласие;

7.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис, выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать свой интерес в застрахованном имуществе, факт страхового случая и размер убытка, а также предоставить Страховщику документы, обеспечивающие последнему возможность обращения к виновному лицу с претензией в порядке суброгации.

7.3. Основными документами для получения страховой выплаты являются:

а) для доказательства интереса в застрахованном имуществе:

- оригиналы коносаментов, железнодорожных накладных и/или других перевозочных документов, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузами;
- при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

б) для обоснования факта страхового случая:

- по морским перевозкам: генеральный акт и акт-извещение, диспаша по «общей аварии», выписка из судового журнала, судовой манифест, сюрвейерский отчет;
- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;
- по автоперевозкам: оригинал автонакладной с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя, протокол дорожной полиции о дорожно-транспортном происшествии, предусмотренный законом документ органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела в случае пропажи перевозочного средства или хищения из перевозочного средства или со склада, сюрвейерский отчет (акт эксперта, аварийного комиссара, оценщика и т.п.);
- по авиаперевозкам: коммерческий акт, составленный администрацией аэропорта;

в) для доказательства размера претензии по убытку:

- сюрвейерский отчет, акт (заключение) экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток;
- подтверждающие документы на произведенные расходы, счета по убытку;
- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по «общей аварии» - обоснованный документами расчет или диспаша, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного

⁵ В описанных ситуациях Страховщик вправе не производить выплату страхового возмещения по тем или иным основаниям, установленным законом применительно к характеру нарушения обязанностей Страхователем (Выгодоприобретателем): КТМ предусматривает либо освобождение Страховщика от исполнения договора морского страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, либо прекращение договора морского страхования с момента наступления такого изменения, а ГК предоставляет Страховщику право как минимум требовать расторжения договора страхования.

ущерба.

7.3.1. В пункте 7.3 указан список основных документов, оформляемых по убыткам, произошедшим на территории Российской Федерации и бывшего СССР. Названия и содержание документов, предоставляемых Страховщику по конкретным страховым случаям, оформляемым как на, так и вне указанной территории, определяется международными соглашениями, законодательством, условиями договоров с перевозчиками, правилами перевозок на данном виде транспорта, правилами работы портов, складов, обычаями места, где определяется убыток. Список претензионных документов может конкретизироваться в договоре страхования.

7.3.2. Страховщик вправе конкретизировать (дополнить, уточнить или иным необходимым образом изменить) применительно к конкретному страховому событию вышеупомянутый перечень документов, запрашиваемых в целях расследования события, принятия обоснованного решения о выплате и ее производства

7.4. При наступлении страхового события, имеющего признаки страхового случая - Страховщик обязан принять Заявления о выплате страхового возмещения и в течение 20 рабочих дней после получения Заявления о выплате страхового возмещения с приложением всех предусмотренных правилами или договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов) и на основании проведенного анализа предоставленных документов, расследования причин и обстоятельств страхового события принять одно из следующих решений:

— либо признать случай страховым и назначить страховую выплату в порядке согласно раздела 8 Правил;

— либо отказать в страховой выплате; решение об отказе в страховой выплате сообщается Страховщиком в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение трех рабочих дней с момента принятия решения Страховщиком об отказе.

При этом срок уведомления о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

7.5. Страховщик имеет право:

7.5.1. Участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры. Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения.

7.5.2. Определять размер ущерба, причиненного грузу.

7.5.3. Отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

7.5.3.1. у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение может не выплачиваться до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

7.5.3.2. соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение может не выплачиваться до тех пор, пока не будут завершены вышеуказанные действия;

7.5.3.3. возмещение не подлежит выплате до окончания расследования.

7.5.4. Отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части⁶, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

7.5.4.1. не принял мер к спасанию и сохранению груза и письменно не известил Страховщика незамедлительно о возникновении убытка;

7.5.4.2. не представил документов, подтверждающих наличие страхового интереса, факт наступления страхового случая и размер убытка;

7.5.4.3. не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;

7.5.4.4. не сделал в порядке и в сроки, определенные для данного договора перевозки законом, международным соглашением или договором, письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза и не предоставил Страховщику другие необходимые документы для осуществления Страховщиком суброгации – права требования к виновным (ответственным за убыток) лицам (согласно пункту 10.4);

7.5.4.5. в случае уголовно-наказуемого деяния, пожара, дорожно-транспортного происшествия или иного события, требующего документального подтверждения от соответствующих характеру события компетентных органов, – не заявил о наступлении события в соответствующие компетентные органы, а также в случае, когда компетентные органы не подтвердили факт наступления данного события;

7.5.4.6. не предъявил сюрвейеру (эксперту, оценщику, аварийному комиссару) или представителю Страховщика для осмотра поврежденное имущество (груз) или его остатки, если они должны были остаться;

7.5.4.7. фальсифицировал документы (умышленно ввел Страховщика в заблуждение) об обстоятельствах, являющихся существенными для определения причин и/или размера ущерба;

7.5.4.8. в иных случаях, предусмотренных законодательством или не противоречащими ему положениями Правил (договора страхования)⁷.

7.5.5. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем

⁶ в той части (мере), в какой - в соответствии с законодательством и условиями договора страхования - это влияет на обязанность Страховщика произвести выплату

⁷ например, случаи отказа в страховой выплате, освобождения Страховщика от выплаты или от исполнения договора страхования указаны в ст.ст. 265-272 КТМ, ст.ст. 961-965 ГК

требования о страховой выплате.

7.6. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме с обоснованием причин отказа направляет Страхователю в течение трех рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ, УСТАНОВЛЕНИЕ ЕГО РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ

8.1. Под страховым возмещением понимается денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком для компенсации застрахованных убытков из числа следующих: убытков от повреждения или гибели груза, расходов по спасанию и сохранению застрахованного груза (включая расходы и взносы по «общей аварии»), дополнительных расходов по перегрузке, временному хранению и продолжению перевозки, расходов по определению размера убытка, а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования, при условии, что все вышеперечисленные убытки и расходы возникли вследствие наступления страхового случая, а все перечисленные расходы носили необходимый целесообразный характер, и были согласованы со Страховщиком или осуществлены по его указанию. Расходы по уменьшению убытка (спасанию и сохранению застрахованного груза) возмещаются при условиях, оговоренных действующим законодательством, применимым к конкретной ситуации (например, ст.962 ГК, 272 КТМ).

8.2. Если страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.3. Совокупное страховое возмещение по затронутой одним или несколькими страховыми случаями части груза, если иное не предусмотрено договором страхования, не может превышать страховой суммы, установленной по этой части груза договором страхования или рассчитываемой исходя из общей страховой суммы и данных, содержащихся в товаросопроводительных документах. Данное ограничение не применяется к расходам по спасанию и сохранению груза (за исключением расходов и взносов по общей аварии), а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, возмещаемым независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

8.4. Размер страхового возмещения рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховой стоимости, условий, установленных Правилами или договором страхования для случая, описанного в п.8.2 Правил, («недострахование», «неполное страхование»), положений п.5.5 (о последствиях завывшения страховой суммы) и других условий, которые могут содержаться в договоре страхования.

8.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, при возмещении потери прибыли (п.2.7 Правил) размер страховой выплаты не может превышать соответствующей части страховой суммы по данному риску, приходящейся на пострадавшую часть груза и подтвержденной документально (договором купли-продажи, договором поставки, бухгалтерской документацией, экспертными оценками и т.п. документами).

Размер страховой выплаты по потере прибыли определяется:

- при гибели груза или его части - в размере соответствующей части страховой суммы по страхованию предпринимательского риска, приходящейся на погибшую часть груза;
- при уценке груза в результате его повреждения - путем умножения соответствующей части страховой суммы по страхованию предпринимательского риска, приходящейся на поврежденный груз, на отношение утраченной стоимости поврежденного груза к его стоимости до повреждения.

8.6. Если к моменту наступления страхового случая расходы на добавленную стоимость, таможенные пошлины, фрахт или прочие расходы не производились, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

8.7. При полной гибели всего или части груза причиненный грузу ущерб определяется в размере страховой суммы по погибшему грузу, скорректированной согласно пункту 8.4 Правил.

8.8. В случае полной гибели груза, застрахованного по данному риску, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право на страховое возмещение в размере всей страховой суммы, если он на основаниях и с соблюдением порядка и сроков, предусмотренных применимым к ситуации законодательством, откажется (абандон) от груза в пользу Страховщика и обеспечит передачу права владения грузом Страховщику или другому лицу, указанному Страховщиком. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) должно быть безусловным и не может быть взято обратно. Если иное не установлено договором страхования (в рамках возможностей, предусмотренных применимым к ситуации законодательством), абандон может быть заявлен по следующим причинам:

8.8.1. «действительная полная гибель»: в результате страхового случая произошло полное разрушение (уничтожение) или исчезновение (утрата) застрахованного груза;

8.8.2. «конструктивная полная гибель»: в результате страхового случая:

8.8.2.1. грузу угрожает неизбежная действительная полная гибель или

8.8.2.2. восстановление (ремонт) поврежденного груза невозможно технически, а использование или продажа груза в поврежденном состоянии также невозможны или

8.8.2.3. размер ущерба и расходов на восстановление, подлежащих возмещению Страховщиком, достигает не менее 75% страховой суммы по части груза, по которой заявляется конструктивная полная гибель.

По абандону к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;

- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

8.9. При недоставке груза или пропаже груза без вести страховое возмещение определяется как в случае действительной полной гибели груза; при этом, если может презюмироваться задержка груза, момент, начиная с которого груз может считаться пропавшим или недоставленным, определяется в соответствии с действующим международным соглашением или национальным законодательством, регламентирующим застрахованную перевозку.

8.10. Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил Страховщику сумму, эквивалентную стоимости возвращенного груза, исчисленную согласно условиям договора, (сумму страхового возмещения за вычетом части, соответствующей причиненному реальному ущербу, если иное не установлено договором страхования), или же переоформить груз в собственность Страховщика.

8.11. При повреждении (порче) груза страховое возмещение выплачивается в размере стоимости восстановления груза либо в размере суммы, на которую понизилась его стоимость; либо, если полное восстановление невозможно, в размере стоимости восстановления с добавлением суммы, на которую понизилась стоимость груза после его восстановления.

8.12. Расходы и взносы по «общей аварии» определяются согласно диспаше, составленной профессиональным диспашером в соответствии с действующими международными соглашениями и национальным законодательством.

8.13. По соглашению сторон, при повреждении груза в результате страхового случая, в случае принятия Страхователем решения об уничтожении пострадавшего груза, Страховщик выплачивает возмещение в размере полной страховой суммы при условии обязательного предоставления Страхователем акта об уничтожении данного груза. Данное условие применяется, только если это особо оговорено в договоре страхования (например, Оговорка 26 Приложения № 1 к настоящим Правилам).

8.14. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в договоре страхования франшиз, лимитов ответственности и/или иных условий, влияющих на размер страховой выплаты.

8.15. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой возмещения, исчисленной в соответствии с условиями страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

8.16. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в той валюте, в которой Страхователь уплатил ему страховой взнос, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.17. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления).

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

9.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

10.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

10.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

10.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

11.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза (и/или соответствующей потери прибыли - как сопутствующего риска) с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование

других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

11.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза (соответствующей потери прибыли) действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в совокупности страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного имущества.

11.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза (соответствующей потери прибыли) по аналогичным рискам на сумму, превышающую страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Страхователь и Страховщик имеют право на проведение независимой экспертизы по страховому событию, оплачиваемой за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Сторона, не согласная с полученным заключением экспертизы относительно причин возникновения убытка и/или его размера, вправе требовать проведения за свой счет повторной (дополнительной) независимой экспертизы, выбор которой осуществляется по соглашению сторон. Если полученное экспертное заключение подтверждает доводы стороны-инициатора повторной экспертизы, ее расходы на оплату экспертизы подлежат возмещению другой стороной.

12.2. В случае разногласий при толковании условий договора страхования, если он составлен на русском и английском языках, следует руководствоваться текстом на русском языке.

12.3. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение соответствующих судебных (арбитражных) органов (комиссий), исходя из состава участников и характера спора. При необходимости стороны могут согласовать передачу споров на разрешение: по неморским спорам - в Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве; по морским спорам - в Морскую арбитражную комиссию при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

13. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

12.4. Страхователь, заключая договор страхования, предоставляет Страховщику право на обработку (в том числе сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, распространение, передачу (в том числе трансграничную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, при этом такое согласие дается Страхователем бессрочно и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления.

Страхователь также подтверждает, что на момент заключения договора страхования все лица, персональные данные которых, включая информацию о наименовании и адресе Страхователя (Выгодоприобретателя), переданы Страховщику в целях заключения договора страхования, проинформированы об этом, а также о цели и правовом основании обработки персональных данных, о предполагаемых пользователях персональных данных, обо всех правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных ФЗ №152-ФЗ «О персональных данных».

14. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ СТРАХОВЫХ УСЛУГ

14.1. Введение

14.1.1. Данные Правила страхования разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации с учетом положений и требований базовых стандартов: «Базовый стандарт защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации» и «Базовый стандарт совершения страховыми организациями операций на финансовом рынке», утвержденные Банком России (Протокол КФНП-24 от 9 августа 2018г), далее – именуемые Базовые стандарты.

14.1.2. Базовые стандарты обязательны к применению всеми страховыми организациями вне зависимости от их членства в саморегулируемой организации в сфере финансового рынка, объединяющих страховые организации (далее – саморегулируемая организация), и действуют в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации и нормативным актам Банка России.

14.1.3. Страховщик должен обеспечивать соблюдение требований Базовых стандартов от третьего лица, действующего по его поручению от его имени и (или) в его интересах, в том числе на основании гражданско-правового договора и (или) доверенности.

14.1.4. Страховщик обязан соблюдать требования, определенные законодательством Российской Федерации, иными нормативно-правовыми актами и национальными стандартами при обеспечении защиты информации, полученной Страховщиком при осуществлении им страховой деятельности, включая обеспечение ее целостности,

доступности и конфиденциальности, независимо от формы ее представления, а также защите персональных данных получателей страховых услуг.

14.2. Термины и определения:

14.2.1. **Страховщик** – страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и (или) перестрахованию и получившая лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном законодательством порядке.

14.2.2. **Страхователь** – юридическое лицо или физическое лицо, заключившее со страховщиком договор страхования либо являющееся страхователем в силу закона.

14.2.3. **Получатель страховых услуг** – физическое лицо (в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя) или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель страховой услуги), а также страхователь, застрахованное лицо и (или) выгодоприобретатель по заключенному договору страхования.

14.2.4. **Страховые услуги** – финансовые услуги страховых организаций по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования.

14.2.5. **Страховой агент** – физическое лицо, в том числе физическое лицо, зарегистрированное в установленном законодательством Российской Федерации порядке в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, осуществляющее деятельность на основании гражданско-правового договора от имени и за счет страховщика в соответствии с предоставленными ему полномочиями.

14.2.6. **Официальный сайт** – сайт страховой организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащий информацию о деятельности страховой организации, указанный в Едином государственном реестре субъектов страхового дела.

14.2.7. **Личный кабинет** – информационный ресурс, который размещен на официальном сайте страховой организации, позволяющий получателю страховых услуг взаимодействовать со страховой организацией.

14.2.8. **Офис** – специально оборудованное помещение, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений получателей страховых услуг и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

14.2.9. **Обращение (жалоба)** – направленная в страховую организацию получателем страховых услуг в письменной форме на бумажном носителе или в виде электронного документа просьба о восстановлении или защите нарушенных прав, свобод и законных интересов, связанных с деятельностью страховой организации по оказанию страховых услуг.

14.3. Правила и принципы раскрытия информации получателю страховых услуг

14.3.1. Информация, подлежащая раскрытию Страховщиком (представителем страховщика) доводится до получателей страховых услуг в соответствии с принципами: на равных правах, в равном объеме для всех, в доступной форме на русском языке, без затрат или совершения дополнительных действий, не предусмотренных законодательством РФ, при этом не допускается искажение смысла информации, приводящее к двусмысленности или иным образом допускающее неоднозначное толкование свойств страховых услуг.

14.3.2. Страховщик (представитель страховщика) до заключения договора страхования обязан предоставить информацию о страховых услугах любому обратившемуся за ней лицу без исключений (либо потенциальному получателю страховых услуг для ознакомления при заключении с ним договора страхования, либо при обращении с намерением заключить договор страхования) в устной бумажной или электронной форме, в том числе посредством сети «Интернет» на сайте Страховщика.

14.3.3. При заключении договора страхования получателю страховых услуг (Страхователю) предоставляется следующая информация:

1) об основных условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

2) о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, о последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

3) о применяемых франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;

4) о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения обследования получателя страховых услуг при заключении договора страхования или осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;

5) о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у страхователя или выгодоприобретателя, если договор страхования имущества заключается без проверки наличия имущественного интереса у получателя страховых услуг.

6) о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;

7) о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения, если это предусмотрено Правилами страхования, в соответствии с действующим законодательством;

8) о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;

9) о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества.

14.3.4. Основными принципами предоставления информации рекламного характера о деятельности страховой организации являются законность, добросовестность, достоверность и полнота сообщаемых сведений.

14.3.5. Информация рекламного характера не должна содержать каких-либо текстовых, звуковых или визуальных обращений или заявлений, которые прямо или косвенно, посредством замалчивания, двусмысленности или преувеличения, могут ввести получателя страховых услуг в заблуждение, в частности, в отношении условий страховых услуг, которые могут повлиять на выбор получателя страховых услуг.

14.4. Общий порядок при взаимодействии с получателями страховых услуг

14.4.1. Получатель страховых услуг должен быть проинформирован о способах и порядке подачи в страховую организацию письменного или устного заявления о заключении договора страхования, или об ином порядке заключения договора страхования, расторжения договора, или отказа Страхователя от договора страхования.

14.4.2. Страховщик не может ставить заключение договора страхования по одному виду страхования в зависимость от наличия (заключения) договора по другому виду страхования, а также от наличия (заключения) договоров оказания иных видов финансовых услуг, за исключением договоров комбинированного страхования.

Не является нарушением предложение страховых продуктов, которые предполагают наличие у получателя страховых услуг других договоров страхования или договоров оказания финансовых услуг (например, страхования рисков заемщиков кредита при наличии кредитного договора).

14.4.3. В случае расторжения договора страхования или отказа страхователя от договора добровольного страхования Страховщик обязан принять заявление страхователя о возврате уплаченной страховой премии части страховой премии.

Страховщик обязан обеспечить прием заявления в офисе, в котором был заключен договор страхования, в ином указанном страховой организацией офисе, либо посредством почтовой связи, через личный кабинет (при наличии), а также, если это предусмотрено условиями страхования, через третье лицо, действующее по поручению Страховщика.

14.4.4. По запросу, позволяющему идентифицировать получателя страховых услуг, Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный страховой организацией расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащих возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования.

14.4.5. Страховщик при заключении договора страхования обязан предоставить получателю страховых услуг правила, программы, планы, дополнительные условия страхования, если они являются неотъемлемой частью договора страхования.

14.4.6. Если договор страхования имущества заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у получателя страховых услуг, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у страхователя или выгодоприобретателя.

14.4.7. Осуществление действий, указанных в пунктах 14.3.3, 14.4.5 и 14.4.6 фиксироваться любым из следующих способов:

- 1) подписью получателя страховых услуг;
- 2) проставлением получателем страховых услуг специальных отметок (подтверждений) в электронной форме в личном кабинете (при его наличии);
- 3) аудио- и (или) видеозаписью, осуществляемой страховой организацией с согласия получателя страховых услуг в офисе или ином месте совершения действий, связанных с осуществлением страховой деятельности;
- 4) иным способом, предусмотренным законом или согласованным с получателем страховых услуг.

14.4.8. Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования застрахованного лица (выгодоприобретателя), в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо (собственник строения, пассажир определенного транспортного средства, участник мероприятия, владелец билета, работник предприятия согласно штатному расписанию и т.п.), а также предусмотрена обязательная идентификация застрахованного лица (выгодоприобретателя) при урегулировании убытка.

14.5. Полномочия и условия совершения операций, связанных с заключением, расторжением и исполнением договора страхования

14.5.1. Для заключения от имени Страховщика договора страхования работник страховщика, страховой агент (страховой брокер) должны иметь необходимые полномочия.

Для выполнения иных действий по оформлению договора страхования работнику страховщика доверенность не требуется.

14.5.2. При подписании договора страхования работником страховщика, не являющимся единоличным исполнительным органом страховщика или руководителем коллегиального исполнительного органа страховщика, его полномочия подтверждаются доверенностью.

При заключении договора страхования по требованию Страхователя доверенность на подписание договора страхования должна быть представлена Страховщиком Страхователю в форме надлежаще заверенной копии.

14.5.3. Страховой агент (страховой брокер), представляя Страховщика в отношениях со Страхователем при заключении договора страхования, действует от имени Страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями.

Такие полномочия определяются и подтверждаются заключенным со страховщиком гражданско-правовым договором (договор поручения, договор агентирования, договор об оказании услуг страхового брокера) и (или) доверенностью на заключение договоров страхования.

14.5.4. В договоре страхования должны быть указаны фамилия, имя отчество (при наличии) или инициалы, должность (при подписании договора работником страховщика) лица, подписывающего от имени страховщика договор страхования, а также сведения о документе, подтверждающем полномочия данного лица.

14.5.5. Договор страхования может быть заключен на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и прилагаемые к нему документы (описи, списки, анкеты и т.п.) могут быть заполнены представителем страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;
- при заполнении от руки – разборчивое заполнение.

14.5.6. В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем.

14.5.7. Заявление о заключении договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

14.5.8. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то договором страхования также должны предусматриваться последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов или их уплаты не в полном объеме.

14.5.9. Страховщик обязан проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования.

14.5.10. Страховщик обеспечивает соблюдение требований к идентификации получателей страховых услуг их представителей в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при урегулировании требований о страховой выплате.

14.5.11. На стадии урегулирования требований о страховой выплате обеспечивается идентификация лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (выгодоприобретателя, страхователя, застрахованного лица, или их представителей), а также получателя страховой выплаты.

14.6. Порядок и условия взаимодействия при урегулировании требований о страховой выплате

14.6.1. Страховщик при заключении договора страхования информирует получателя страховых услуг об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования, а также своевременно информирует получателей страховых услуг об изменениях таких адресов на официальном сайте, а также непосредственно получателя страховых услуг при его обращении.

14.6.2. После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу получателя страховых услуг он должен быть проинформирован:

- 1) обо всех предусмотренных договором и (или) правилами страхования необходимых действиях, которые получатель страховых услуг должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты.
- 2) о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения.

14.6.3. При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на страховую выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

14.6.4. В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

14.6.5. В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

14.6.6. Срок уведомления физических лиц - получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

14.6.7. По устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», страховая организация после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

1) страховую сумму (ее часть) по личному страхованию, за исключением медицинского страхования, подлежащую выплате или окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате, по имущественному страхованию и (или) указание на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем имущества, передаваемого получателю страховых услуг в качестве страхового возмещения, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховому возмещению в натуральной форме;

2) порядок расчета страховой выплаты;

3) исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

14.6.8. В случае наличия в договоре и (или) правилах страхования условия осуществления выплаты с учетом износа застрахованного имущества страховая организация предоставляет получателю страховых услуг по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества.

14.6.9. По письменному запросу получателя страховых услуг страховая организация в срок, не превышающий тридцати дней, обязана предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых страховой организацией было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

14.6.10. С (далее – решение об отказе) страховая организация в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе..

14.6.11. Страховая организация по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

14.7. Порядок рассмотрения обращений получателей страховых услуг

14.7.1. Подлежат обязательному рассмотрению Страховщиком обращения получателя страховых услуг или его представителя, в том числе переадресованные из органов государственной власти, органов местного самоуправления и иных организаций, а также запросы и обращения, поступившие в рамках обязательного взаимодействия с финансовым уполномоченным (согласно ст. 28 федерального закона от 04.06.2019 №123-ФЗ).

14.7.2. Поступившее обращение подлежит обязательной регистрации в течение трех рабочих дней, при этом . Страховщик информирует получателя страховых услуг о получении его обращения (при поступлении обращения в бумажной форме такое информирование осуществляется по запросу получателя страховых услуг).

14.7.3. Предельный срок рассмотрения обращения составляет тридцать дней с момента регистрации обращения, за исключением случаев, когда для ответа на обращение необходимо проведение проверки (экспертизы) и (или) получения документов от других организаций, о чем получатель страховых услуг должен быть письменно уведомлен страховой организацией в установленный для рассмотрения обращений срок.

14.7.4. Итогом рассмотрения обращения является направление мотивированного ответа получателю страховых услуг или принятие решения об оставлении обращения без ответа в случаях, предусмотренных пунктом 14.7.5.

Ответ на обращение подписывается руководителем страховой организации или иным уполномоченным лицом и подлежит обязательной регистрации.

14.7.5. Ответ на обращение не дается в следующих случаях:

1) в обращении недостаточно данных для определения получателя страховых услуг;

2) текст обращения не поддается прочтению;

3) в обращении содержатся только те вопросы, на которые получателю страховых услуг ранее давался ответ по существу, и при этом в обращении не приводятся новые доводы;

4) в обращении содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы имуществу страховой организации, имуществу, жизни и (или) здоровью работников страховой организации, а также членов их семей;

5) обращение является рекламой и (или) обладает признаками массовой (спам-) рассылки;

6) из обращения прямо следует, что оно не требует ответа.

14.7.6. Страховщик обязан ежегодно представлять в саморегулируемую организацию отчет об обращениях получателей страховых услуг за календарный год в порядке, установленном внутренним документом саморегулируемой организации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ (ОГОВОРКИ)

Настоящие Дополнительные условия (оговорки) применяются в дополнение к действующим у Страховщика «Правилам комбинированного страхования грузов» (в соответствии с п.1.6 данных Правил) и регулируют отношения, возникающие между Сторонами по поводу страхования грузов. Дополнительные условия (оговорки) применяются только в том случае, если это предусматривается договором страхования и в нем приводится текст применяемых Дополнительных условий (оговорок) либо их текст прилагается к нему.

Стороны имеют право согласовать изменения положений Дополнительных условий.

В договоре страхования могут быть применены иные Дополнительные условия (оговорки) (не содержащиеся в настоящем документе).

ОГОВОРКА 1

Только дневное время для перевозок по городу

Условие для внутригородских перевозок: минимальное время начала погрузки, максимальное время окончания выгрузки и максимальное время в пути оговариваются в полисе.

Short voyages by trucks at daytime only

Warranty for short voyages by trucks (at destinations less than 300 km)

LOADING not to start earlier than time, UNLOADING not to start later than time, and Maximum TRANSIT TIME covered is, - as specified in the Policy.

ОГОВОРКА 2

Два водителя, движение без остановок на ночлег

(на территории Италии, Польши, Чехии, Болгарии, Турции, Венгрии, Румынии, Югославии, Словении, Боснии, Македонии и стран бывшего СССР)

При перевозках автотранспортом в кабине находятся два водителя, которые работают посменно без остановок для ночного отдыха.

Two drivers no stops at night

(Applicable for transit through Italy, Czechia, Slovakia, Hungary, Bulgaria, Turkey, Romania, Yugoslavia, Slovenia, Bosnia, Makedonia and former USSR countries only)

Road transport always using two drivers working in shifts without stopping at night.

ОГОВОРКА 3

Подтверждение фактов ограбления и ДТП

Страховщику должны быть предоставлены:

- протокол ГИБДД (дорожной полиции) в случае ДТП на автодороге,
- предусмотренный законом документ органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела в случае пропажи перевозочного средства или ограбления перевозочного средства или склада.

Police confirmation of road accidents and robberies

The Beneficiary must present to the Insurer

- in case of road accidents - statutory certificate issued by road police (GIBDD in Russia) describing the accident,
- in case of robbery (during transit or storage) or disappearance of road vehicle - statutory certificate issued by criminal police confirming that the incident is entered as a criminal case.

ОГОВОРКА 4

Точные инструкции по идентификации получателя

Риск утраты груза в результате выдачи груза неправомерному получателю покрывается только при условии:

А.(при выдаче груза перевозчиком)

1. В автонакладной указано полное и точное название грузополучателя, полный адрес грузополучателя и точный адрес, по которому груз должен быть доставлен; перевозчик располагает схемой подъезда к таможенному терминалу и складу грузополучателя;

2. Страхователь (напрямую или через грузоотправителя) должен проинструктировать перевозчика в письменном виде о том, что груз должен доставляться по точному адресу, указанному в автонакладной (если пункт доставки находится на территории огороженного периметра, груз должен выгружаться внутри этого периметра), таможенная очистка должна осуществляться на указанном таможенном терминале с обязательным заездом транспортного средства внутрь таможенной зоны этого терминала), водитель должен забрать у представителя грузополучателя оригинал доверенности на получение груза с указанием паспортных данных представителей и/или оригинал банкноты-пароля, номер которой был заранее согласован между грузоотправителем и перевозчиком, оформление всех документов должно осуществляться в офисе грузополучателя (документов для таможенной очистки - в офисе таможенного поста).

Б.(при выдаче груза со склада)

Получатель предварительно оформляет в офисе грузовладельца разрешение на выдачу со склада, в котором

указано: день и время выдачи груза, вид и количество груза, точное название и адрес фирмы-получателя, фамилии и паспортные данные уполномоченных представителей получателя, регистрационный номер грузовика. Груз выдается на складе на основании оригинала такого разрешения и факс-копии этого разрешения, полученной складом из офиса грузовладельца.

Instructions to carrier to identify consignee

The risk of delivery to wrong consignee (misdelivery) is not recoverable unless:

(for delivery by the carrier),

1. The auto way bill expressly contains exact name and address of the consignee, exact delivery address; the carrier is provided with a routing chart for driveways to destination customs terminal and to consignee's warehouse or is otherwise properly instructed as to find the addresses;

2. The Assured has instructed the carrier that delivery must be at the exact address indicated in the way bill (if the delivery point is within a fenced area, goods (must be unloaded inside this fenced area), customs clearance must be at customs terminal; cargo insured must be placed inside the customs zone of the terminal during customs clearance.

Against original letter of authority (original letter of authority to be left with the truck driver) containing passport details of persons authorized to take delivery and/or against the password bank bill preagreed between the shipper and the consignee.

All paperwork required for receiving the goods to be conducted inside the consignees' office / all paperwork for customs clearance to be effected inside customs office.

(for delivery ex warehouse),

The delivery is against original release order (preissued at the office of the cargo owner) and a copy of the same release order faxed from the office of the cargo owner to the warehouse operator. Release order must stipulate minimal information as follows: day and time of delivery, description of cargo and its quantity, full name and address of consignee, names of persons authorized to take delivery, truck plate number.

ОГОВОРКА 5

Линейная оговорка

Морские перевозки покрываются при условии, что они осуществлены линейными судами возрастом до 25 лет включительно с классификацией одного из регистров, перечисленных в оговорке INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 1/8/97 и удовлетворяющих требованиям оговорки CARGO ISM ENDORSEMENT (JC 98/019 1 May 1998)

Line clause

All shipments by line vessels under 25 years of age classed by one of societies listed in the INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 1/8/97 and complying with the requirements of CARGO ISM ENDORSEMENT (JC 98/019 1 May 1998)

ОГОВОРКА 6

Маршрутные поезда

Железнодорожные перевозки покрываются только маршрутными поездами. В целях настоящего страхования под маршрутным поездом понимается железнодорожный состав, полностью формируемый на одной станции отправления, следующий на одну станцию назначения и не подлежащий каким либо изменениям по пути следования.

Block (Line) trains

Warranted railway transit is by Block (Line) trains only. A Block (Line) train for the purposes of this insurance is a train fully composed (formed) at a single station of departure, moving to a single station of destination and not subject to any reforming (recomposing) on the way.

ОГОВОРКА 7

Меры безопасности по идентификации грузополучателя

Водитель ни при каких условиях не вступает в физический контакт и не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузополучателя до прибытия в пункт назначения, а при наличии в пункте назначения склада с огороженным периметром - до заезда внутрь периметра склада грузополучателя. Факт заезда транспортного средства внутрь периметра склада подтверждается записью в журнале регистрации.

На складе грузополучателя водитель вступает в контакт с представителями экспедитора, перевозчика, грузополучателя только в служебном помещении и только убедившись в наличии паспорта и оригинала доверенности на получение груза у представителя грузополучателя. Доверенность должна содержать название фирмы-грузополучателя, и быть заверена ее печатью. Водитель должен сверить паспортные данные представителя фирмы, указанные в доверенности, с самим паспортом. Оригинал доверенности водитель оставляет себе.

Security measures for identifying consignee

Truck driver can under no circumstances get into physical contact with or follow instructions of, unknown persons met on the way claiming to represent the forwarder, the carrier or the consignee until the truck has been delivered to the final destination; where final destination is a fenced area with controlled entry and exit - until the truck entered inside the controlled area. Entrance into the control area to be confirmed by entrance log entry.

At the consignee warehouse the truck driver can contact representatives of the forwarder and the consignee only inside the office building after he has checked passport original and original acceptance authority presented by the consignee

representative. Acceptance authority must contain name of the consignee, and be attested by the company seal. The driver must verify passport details shown in the acceptance authority against the original passport. Original acceptance authority must be left to the driver.

ОГОВОРКА 8

Меры безопасности по идентификации грузополучателя

Водитель ни при каких условиях не вступает в физический контакт и не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и претендующих на роль представителей таможенного брокера, экспедитора, перевозчика, грузополучателя до заезда внутрь периметра зоны таможенного контроля на таможенном терминале назначения. Факт заезда транспортного средства внутрь таможенной зоны подтверждается записью в журнале регистрации.

На таможенном терминале и на складе грузополучателя водитель вступает в контакт с представителями таможни, таможенного брокера, экспедитора, перевозчика, грузополучателя только в служебном помещении и только убедившись в наличии и подлинности документов, удостоверяющих их личность (паспорт и служебное удостоверение - для представителей таможни, таможенного брокера, экспедитора и перевозчика, паспорт и оригинал доверенности на получение груза - для представителя грузополучателя). Доверенность должна содержать название фирмы-грузополучателя, и быть заверена ее печатью. Водитель должен сверить паспортные данные представителя фирмы, указанные в доверенности, с самим паспортом. Оригинал доверенности водитель оставляет себе.

Security measures for identifying consignee

Truck driver can under no circumstances get into physical contact with or follow instructions of, unknown persons met on the way claiming to represent the customs broker, the forwarder, the carrier or the consignee until the truck has entered inside customs control area at the terminal of destination. Entrance into customs control area to be confirmed by entrance log entry.

At the customs terminal and at the consignee warehouse the truck driver can contact representatives of the customs, the customs broker, the forwarder and the consignee only inside the office building after he has checked original personal identity documents (passport and office ID card - for representatives of the customs, the customs broker and the forwarder; passport and original acceptance authority - for representatives of the consignee). Acceptance authority must contain name of the consignee, and be attested by the company seal. The driver must verify passport details shown in the acceptance authority against the original passport. Original acceptance authority must be left to the driver.

ОГОВОРКА 9

Информация о месте, времени и обстоятельствах происшествия

Страховщик не несет ответственность по случаям кражи, ограбления, мошенничества, если в предоставленных страховщику документах отсутствует информация о месте, времени и обстоятельствах происшествия.

Information about time place and circumstances of an event of robbery or fraud

The Insurer is not liable for cases of robbery and fraud, if information about the case does not disclose time place and circumstances of the event

ОГОВОРКА 10

Остановки и стоянки

(на территории Италии, Польши, Чехии, Болгарии, Турции, Венгрии, Румынии, Югославии, Словении, Боснии, Македонии и стран бывшего СССР)

При перевозках автотранспортом по территории указанных стран остановки и стоянки производятся только на охраняемой территории таможенных складов и на специальных охраняемых стоянках для грузового транспорта с контролируемым режимом въезда и выезда.

Stops

(Applicable for transit through Italy, Czechia, Slovakia, Hungary, Bulgaria, Turkey, Romania, Yugoslavia, Slovenia, Bosnia, Makedonia and former USSR countries only)

For road truck voyages: No stops other than at special parking areas for trucks or customs terminals. All such premises must be with controlled entrance and exit, fenced and protected by security guards.

ОГОВОРКА 11

Охрана

Охрана с огнестрельным оружием (с правом ношения) на территории России, и бывших республик СССР, когда это разрешается действующим законодательством.

Security guards

During the transit inside Russia and former USSR the cargo must be escorted by security guards armed and licensed to be armed with fire arms, where such escort is permitted by applicable law.

ОГОВОРКА 12

Оговорка о первой классификации

Страхованием не покрываются морские перевозки судами возрастом свыше 30 лет или не имеющими классификации одного из регистров, перечисленных в INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 1/8/97

IACS classification

This insurance does not cover shipments by vessels over 30 years of age or not classed by one of societies listed in the INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 1/8/97

ОГОВОРКА 13

Оговорка о требованиях к судам

Речные перевозки покрываются при условии, что они осуществлены судами/баржами, имеющими действующую регистрацию и действующее разрешение Российского Речного Регистра.

ОГОВОРКА 14

Сквозные контейнеры

На всем протяжении застрахованного маршрута груз перевозится в стандартном 20 (40) футовом контейнере без промежуточных перегрузок в другие контейнеры. Вскрытие контейнера по пути следования допускается только в таможенных целях. При этом не покрывается недостача груза при целых таможенных пломбах или оригинальных пломбах, указанных в накладной.

Through containers

Warranted cargo is carried in the same standard 20 (40) feet container all way through from attachment to termination of this insurance, without unloading or reloading other than for customs checks. Shortage of cargo under safe original (as shown in way bill) or customs seals is not covered by this insurance and will be considered a short shipment.

ОГОВОРКА 15

Страхование автоперевозчиком ответственности за груз

Используемые для перевозки застрахованных грузов автоперевозчики должны предъявить по первому требованию документ, подтверждающий наличие в течение всей перевозки действующего страхования их ответственности за груз. Полис должен быть заключен на годовой базе (порейсовое страхование не допускается); лимит ответственности по полису не может составлять ниже 60 000 евро по каждому случаю; из объема ответственности не могут исключаться риски ограбления и кражи.

Hauliers' cargo liability insurance

Road truck carriers used for transportation of subject matter insured hereunder must be able to provide evidence of hauliers' cargo liability insurance effective during the whole voyage. The insurance must be concluded in the form of annual contract but not in the form of single voyage coverage; insurance must cover theft and robbery risks and have a liability limit EUR 60,000 - per each accident or over.

ОГОВОРКА 16

Оговорка о страховании рефрижераторного риска

Гибель или повреждение застрахованного груза вследствие колебаний температуры покрываются при соблюдении следующих условий:

1. Груз перевозится в специальных транспортных средствах / контейнерах с программируемым температурным режимом, соответствующих свойствам груза и имеющих действующее свидетельство о соответствии нормам "Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок", оснащенных встроенной температуроподдерживающей установкой (исключая термосы без автономной температурной установки) и прибором автоматической записи температурного режима.

2. Перевозчику даны точные инструкции о режиме охлаждения, вентиляции и др. необходимых параметрах, требующихся для сохранной перевозки.

3. Колебания температуры, вызвавшие гибель или повреждение застрахованного груза, произошли вследствие поломки температурной установки, и вследствие этого ее остановки на срок не менее 10 часов подряд, или одной из причин, перечисленных в пунктах 1.1.1-1.1.4 INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82 или в пунктах 2.5.1.1-2.5.1.5 Правил страхования. Убытки, вызванные остановкой работы из-за принудительного отключения питания или истощения аккумуляторов страхованием не покрываются.

REFRIGERATED CARGO TRANSPORTATION CLAUSE

The risk of loss/damage to the insured cargo as a result of temperature fluctuations is covered subject to the following conditions:

1. Cargo is transported in special, corresponding to the cargo properties, transport means / containers with programmable temperature condition and valid certificate of conformity to regulations of "The Agreement on international transit of frozen and perishable cargo and of special transport means for such transit" equipped with proper built-in temperature-keeping device (excluding thermoses not equipped with autonomous temperature-keeping device) and with temperature recording appliances.

2. Carrier is properly instructed as to temperature, ventilation, etc. conditions required for safe cargo transportation.

3. Temperature fluctuations caused loss or damage of the cargo insured herewith resulted from breakage of temperature-keeping device followed by interruption in its operation for the period of more than 10 hours, or from one reasons enumerated in pp. 1.1.1-1.1.4 of the INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82 or in pp. 2.5.1.1 – 2.5.1.5 of the Transport insurance rules.

This Policy does not cover losses caused by interruption in operation resulted from forced power disconnection or batteries' running down.

Список англ. оговорок для реф. грузов
INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES (A) 1/1/86 (Excluding Frozen Meat)
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (FROZEN FOOD) 1/1/86 (Excluding Frozen Meat)

ОГОВОРКА 17

Оговорка о страховании выставочных грузов

Настоящее страхование покрывает в течение максимум 30 дней груз во время перевозки на выставку, обратной перевозки, нахождения на выставке включая операции разгрузки, распаковки, сборки, размещения, упаковки, демонстрации.

Из объема ответственности исключены риски гибели или повреждения груза, вызванные демонстрацией работы.

Риск кражи экспонатов во время выставки покрываются только в период, когда груз сдан Страхователем оператору выставки на ответственное хранение в опломбированном помещении.

Сборка и упаковка по окончании выставки должна происходить под контролем ответственного сотрудника Страхователя и осуществляться по тем же стандартам, что и при подготовке груза к перевозке на выставку.

Exhibition insurance clause

This insurance is extended to cover goods up to 30 days to, from and whilst at exhibitions or demonstrations including during unpacking, assembly, siting, dismantling, repacking, demonstration or operation.

Excluding loss or damage caused by the demonstration or operation.

Theft risk during exhibition is covered while the exhibits are kept in a sealed compartment under responsibility of the exhibition operators only.

Repacking after exhibition or demonstration to be supervised by a responsible official of the Assured or his agent and to the same standard as for the outward transit.

ОГОВОРКА 18

Оговорка о негабаритах и тяжеловесах

Перевозка негабаритов и тяжеловесов покрывается страхованием при условии согласования маршрута с дорожными службами. При этом из страхового покрытия исключены убытки, вызванные несоответствием (как по документам, так и по факту) габаритов и массы груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры и применением непригодных или несоответствующих транспортных средств.

Overize and overweight cargo clause

Overize and overweight cargo is covered subject transportation to be preagreed with road infrastructure organizations. Insurance does not cover losses caused by or related to mismatch (actual or according to documents) between cargo weight / size and road in fracture capacity and through using unfit transit conveyances.

ОГОВОРКА 19

Неупакованное промышленное оборудование

Из объема ответственности исключены убытки, вызванные царапинами, сколами, вмятинами, не изменяющими функциональных качеств изделия, нарушение лакокрасочного покрытия и коррозий.

Unpacked equipment

Excluding scratches, bruises and bends having no impact on the product's functionality.

Excluding rust oxidation and discoloration.

ОГОВОРКА 20

Оговорка об урегулировании убытков от повреждения труб

В случае, если ремонт невозможен или неэкономичен, каждая поврежденная секция трубы будет вырезана; Страховщик оплатит часть стоимости трубы, пропорциональную длине вырезанной секции, и стоимость работы по вырезанию; при этом Страховщик имеет право на получение выручки от реализации вырезанной секции.

Cutting clause (pipes. Sheets or Tiles)

When repairs are impossible or uneconomical, the cracked or broken portion of each pipe, sheet or tile to be cut.

Underwriters to pay proportionate value of the part cut off together with the costs of cutting and to receive any salvage on such proportion

ОГОВОРКА 21

Оговорка о ремонте

В случае повреждения груза страхованием покрывается стоимость ремонтных работ и использованных для замены деталей.

При отсутствии в пункте назначения сервисного центра для ремонта с поддержанием гарантии производителя, и возможности приобретения необходимых для ремонта деталей стоимость транспортных расходов, понесенных для доставки поврежденного груза к месту ремонта и возвращению после ремонта, и стоимость расходов на командирование специалистов для ремонта страхованием не покрывается, или покрывается за дополнительную премию, согласованную со страхователем.

Из покрытия в обоих случаях исключается таможенная пошлина, если таможенная пошлина не включена в страховую сумму.

В обоих случаях убыток к возмещению не превысит страховой стоимости (страховой суммы) единицы оборудования.

Repairs/replacement clause

In case of damage to the equipment insured hereunder the insurance covers cost of repairs and substitute parts.

If repairs under manufacturers' warranty in a specialized service center are not possible locally at destination, due to absence of a specialized service center or unavailability of substitute parts, cost of transportation of the damaged cargo to the place of repairs and back to the original destination or travel and accommodation expenses for sending repairmen will not be covered, unless an additional premium is agreed with the Insurer.

In both cases customs taxes payable on the damaged cargo and/or the substitute parts are not recoverable if customs taxes were not included in sum insured.

In both cases the Insurers' liability is limited to the value of the complete machine.

ОГОВОРКА 22

Оговорка о возмещении убытков с учетом амортизации (недострахования)

В случае недострахования или страхования бывшего в употреблении имущества расходы по ремонту поврежденного груза оплачиваются в доле, пропорциональной соотношению страховой суммы по пострадавшей единице оборудования (определяемой по списку оборудования, предоставленному страхователем при заключении договора страхования) с рыночной стоимостью аналогичного нового оборудования. Данная оговорка может по усмотрению страховщика не применяться, в случае, если страховщик сочтет расхождение между страховой суммой и предполагаемой рыночной стоимостью несущественным, либо расходы по ремонту окажутся незначительными.

Used / underinsured equipment - repair costs

In case of damage to used equipment or equipment underinsured this policy covers repair costs in the same proportion as the proportion of sum insured (of the damaged unit in sound condition) in the current market value of similar brand new equipment. The Insurer has the option of disregarding this clause in cases where the Insurer considers the difference between sum insured and current market value or repair costs insignificant.

ОГОВОРКА 23

Оговорка о повреждениях при целостности упаковки

Исключая механические электрические электронные нарушения при целостности наружной упаковки. Тем не менее, данное исключение не применяется в отношении механических повреждений груза при условии срабатывания установленного на грузе сурвером или представителем Страховщика соответствующего параметрам груза шок-сенсора фирмы Broox LM (или аналогичного сертифицированного прибора).

Mechanical electrical electronic derangement clause

Excluding mechanical electrical and electronic derangement in case packing is found intact.

This exclusion however is not applicable for mechanical damage in cases where an appropriate Broox LM (or other duly certified) shock sensor installed by specialist surveyors or the insurers' representatives indicate outside impact which may have caused respective mechanical damage to cargo.

ОГОВОРКА 24

Исключая расходы по очистке транспортного средства / контейнера, очистке или перетарке целых бочек / мешков в случае загрязнения продуктом, высыпавшимся из поврежденных бочек/мешков.

По сведениям, полученным от Страхователя, груз имеет класс опасности UN 1648 классификации опасных грузов Организации Объединенных Наций (Рекомендации ООН, подготовленные комитетом экспертов по перевозке опасных грузов ("Оранжевая Книга")) и перевозился в соответствии с требованиями, предъявляемыми к перевозкам такого рода грузов. В случае, если впоследствии будет выяснено, что класс опасности был указан неверно, Страховщик имеет право отказать в возмещении любого убытка, прямо или косвенно вызванного опасными свойствами груза.

Excluding costs of cleaning up the conveyance / container, cleaning or re-bagging/re-barreling of entire bags / barrels in case of contamination by the cargo, poured from the damaged barrels / bags.

According to information received from the Insured, the cargo has UN 1648 class of hazard according to United Nations classification of hazardous cargo by (UN Recommendations made by the Expert Committee on the Transport of Hazardous Cargo ("Orange Book")) and carried in accordance with the requirements for carriage of such cargo. When become known later on that the class of hazard was declared incorrectly, the Insurer will have the right to reject any loss, directly or indirectly caused by the hazardous properties of the cargo.

ОГОВОРКА 25

По данным Страхователя груз не имеет опасных свойств, позволяющих отнести его к классу опасности / относится к классу опасности по ГОСТ 19433-81 (Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности) или классификации опасных грузов Организации Объединенных Наций (Рекомендации ООН, подготовленные комитетом экспертов по перевозке опасных грузов ("Оранжевая Книга")). В случае, если впоследствии будет выяснено, что груз имеет опасные свойства по указанным системам классификации / класс опасности был указан неверно, Страховщик имеет право отказать любой убыток, прямо или косвенно вызванный опасными свойствами груза.

Исключая расходы по очистке транспортного средства / контейнера, очистке или перетарке целых бочек /

мешков в случае загрязнения продуктом, высыпавшимся из поврежденных бочек/мешков.

Названия классификаций

ГОСТ 19433-81 (Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности)

UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods ("Orange Book")

Рекомендации ООН, подготовленные комитетом экспертов по перевозке опасных грузов ("Оранжевая Книга")

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)

Annex A Chapter 3.2 Table B

Европейское соглашение о международных перевозках опасных грузов автотранспортом (ДОПОГ)

Приложение А Глава 3.2 Таблица В

ОГОВОРКА 26

Специальное условие - о возмещении вреда в связи с защитой торгового знака

При повреждении груза в результате страхового случая по данному полису - если Страхователь принимает решение уничтожить пострадавший груз, Страховщик, на основании предоставленного Страхователем акта об уничтожении данного груза выплачивает возмещение в размере полной страховой суммы поврежденного груза (без расходов на уничтожение).

Страхователь должен обладать на момент страхового случая полным правом владения всем застрахованным грузом, отмеченным тисненными знаками, или выделяющимися торговыми знаками, или ярлыками, или иными видами постоянной маркировки, позволяющими идентифицировать Страхователя в качестве производителя или поставщика данного груза. Страхователь сохраняет контроль над всем данным грузом.

Special Condition i.r.o. claim indemnification subject to Brands protection

When shipments are damaged by perils insured against under this policy and the Insured decides to destroy the damaged cargo - the Insurer agrees to pay a total loss on such cargo insured (excluding destruction costs) basing on Act on destruction of such cargo.

The Insured shall have for the moment when the insured event occurred full rights to possession of all property insured bearing embossed or indented brands or labels or other permanent markings identifying the Insured as the manufacturer or supplier thereof and shall retain control of all such property.

ОГОВОРКА 27

ОГОВОРКА О СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ МКУБ (JC 98/019 1 May 1998)

CARGO ISM ENDORSEMENT (JC 98/019 1 May 1998)

Применяется к страхованию грузов, перевозимых

с 1 июля 1998г.:

1. Пассажирскими судами (при перевозке более 12 человек) и

2. Нефтяными танкерами, химическими танкерами, газовозами, балкерами и быстроходными катерами валовой регистровой вместимостью 500 БРТ и более,

с 1 июля 2002 г.:

Судами всех типов с валовой регистровой вместимостью 500 БРТ или более.

Страхование не покрывает убытки, возникшие из морской перевозки на судне, не сертифицированном по Правилам МКУБ, или судне, владелец или оператор которого не располагают Документом о Соответствии судна Правилам МКУБ, если Страхователь знал, или при обычном порядке ведения дел должен был знать

а) о том, что судно не сертифицировано по Правилам МКУБ

или

б) о том, что владелец или оператор судна не располагают Документом о Соответствии судна Правилам МКУБ

в соответствии с требованиями Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974г. и последующих дополнений к ней.

Данное исключение не применяется, если выгодоприобретатель, закупивший товар, не является заказчиком перевозки или стороной по договору перевозки, а при закупке товара продавцу оговорены вышеуказанные требования к судам, но условия закупки не предусматривают возможности отказа от приема товара по причине их несоблюдения.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста CARGO ISM ENDORSEMENT (JC 98/019 1 May 1998). В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Примечание:

МКУБ = Международный Кодекс по Управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнений.

Название на английском языке: ISM Code = International Management Code for safe operation of ships and for pollution prevention.

Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море

Название на английском языке: SOLAS Convention 1974 = International Convention for safety of life at sea

ОГОВОРКА 28

ОГОВОРКА ОБ ОКОНЧАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО РИСКАМ ТЕРРОРИЗМА JS 2001/056

Настоящая оговорка является приоритетной и любые положения договора страхования, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Независимо от наличия каких-либо противоречащих данной оговорке положений в договоре страхования, настоящим согласовано, что в отношении покрытия риска гибели или повреждение объекта страхования, причиненных действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам (если договор страхования предусматривает такое покрытие), страхование действует только при обычном порядке (соответствующем торговому обычаю) перевозки, и в любом случае, ПРЕКРАЩАЕТСЯ, в зависимости от того, что произойдет раньше:

1.1. в соответствии с содержащейся в договоре страхования оговоркой о начале и окончании ответственности,

или

1.2. по прибытии груза на склад грузополучателя или другой окончательный склад или место хранения в пункте назначения, указанном в полисе,

1.3. по прибытии груза на любой другой склад или место хранения, до или в пункте назначения, указанном в полисе, которое Страхователь выбирает для хранения иного, чем при обычной перевозке или для размещения или распределения,

или

1.4. в отношении морских перевозок - по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в окончательном порту разгрузки,

5. в отношении воздушных перевозок - по истечении 30 дней после выгрузки объекта страхования из самолета в окончательном месте разгрузки,

2. Если договором страхования предусмотрено покрытие для наземных или других последующих после хранения перевозок, или прекращение покрытия в порядке, указанном выше, покрытие восстанавливается и далее продолжается во время таких последующих перевозок (которые должны при этом соответствовать торговому обычаю), прекращаясь снова в соответствии с пунктом 1.

Данная оговорка регулируется английским правом и обычаем.

ОГОВОРКИ ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

Настоящие оговорки применяются в дополнение к действующим у Страховщика «Правилам комбинированного страхования грузов» (в соответствии с п.1.6 данных Правил) и регулируют отношения, возникающие между Сторонами по поводу страхования грузов. В договоре страхования могут быть применены иные оговорки (не содержащиеся в настоящем документе).

Оговорки применяются только в том случае, если это предусматривается договором страхования и в нем приводится текст применяемых оговорок (либо текст оговорок прилагается к нему).

I. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (А) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

**Оговорка о
рисках**

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.

**Оговорка об
общей аварии**

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

**Оговорка "О
столкновении по
вине обеих
сторон"**

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

4.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

5.

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

— немореходностью судна, лихтера или баржи;

— непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства,

**Оговорка об
исключениях
в связи с
немореходностью**

контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

и непригодностью перевозочного средства

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

Оговорка об исключении военных рисков

6.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

Оговорка об исключении военных рисков

7.1. Причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. Причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.

Оговорка о перевозке

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. По истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

Оговорка об окончании договора перевозки

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного

более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11.

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Оговорка о расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка о конструктивной полной гибели

14.

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

Оговорка о повышенной стоимости

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

**Оговорка об
обязанностях
страхователя**

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**Оговорка об
отказе от прав**

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

**Оговорка о
разумной
поспешности**

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

19. Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

**Оговорка об
английском
праве и обычае**

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 252.

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/82.*

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

II. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (B) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7:

**Оговорка о
рисках**

1.1. Гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;

1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

1.1.4. столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

1.1.5. выгрузки груза в порту бедствия;

1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2. Гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:

1.2.1. пожертвованием при общей аварии;

1.2.2. смыванием волной или выбрасыванием за борт палубного груза;

1.2.3. проникновением морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер, лифтован или место хранения;

1.3. Полную гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу или выгрузки с них.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных при этом.

Оговорка об общей аварии

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. намеренное повреждение или уничтожение застрахованного груза или его части неправомерными действиями любого лица или лиц;

4.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

Оговорка об общих исключениях

5.

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

— немореходностью судна, лихтера или баржи;

— непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза,

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

Оговорка об исключении военных рисков

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц,

Оговорка об исключении забастовочных

участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

рисков

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка о перевозке

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

Оговорка об окончании договора перевозки

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11.

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о страховом интересе

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием,

Оговорка о

застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка о конструктивной полной гибели

14.

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

Оговорка о повышенной стоимости

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2.14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

19. Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

**Оговорка об
английском
праве и обычае**

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 253

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (B) 1/1/82.*

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

III. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С)
ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7:

Оговорка о рисках

1.1. гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;

1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

1.1.4. столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

1.1.5. выгрузки груза в порту бедствия;

1.2. гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:

1.2.1. пожертвованием при общей аварии;

1.2.2. выбрасыванием за борт палубного груза.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или специально оговоренных при этом.

Оговорка об общей аварии

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

4.7. намеренное повреждение или уничтожение застрахованного груза или его части неправомерными действиями любого лица или лиц;

4.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

Оговорка об общих исключениях

5.

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

— немореходностью судна, лихтера или баржи;

Оговорка об исключениях в связи с непригодностью

— непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

и непригодностью перевозочного средства

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

Оговорка об исключении военных рисков

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

Оговорка об исключении забастовочных рисков

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.

Оговорка о перевозке

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

Оговорка об окончании договора перевозки

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

11.

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Оговорка о расходах по перевозке

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка о конструктивной полной гибели

14.

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

Оговорка о повышенной стоимости

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

**Оговорка об
обязанностях
страхователя**

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**Оговорка об
отказе от прав**

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

**Оговорка о
разумной
поспешности**

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

19. Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

**Оговорка об
английском
праве и обычае**

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 254

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82.*

В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

IV. КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/8/97

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE

The marine transit rates agreed for this insurance apply only to cargoes and/or interests carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction, classed as below by one of the following classification societies:

Ставки страховой премии, согласованные по данному страхованию, применяются только к грузам, перевозимым на самоходных судах стальной конструкции классифицированных, как указано ниже одним из перечисленных ниже классификационных обществ:

Lloyd's Register / Регистр Ллойда	100A1 or B.S.
American Bureau of Shipping / Американское бюро судоходства	☒ A1
Bureau Veritas/ Бюро Веритас (Франция)	1 3/3 E ☒
China Classification Society/ Китайское классификационное общество	★ CSA
Germanischer Lloyd / Германский Ллойд	☒ 100 A5
Korean Register of Shipping / Корейский регистр судоходства	☒ KRS 1
Maritime Register of Shipping/ Российский морской регистр судоходства	KM ★
Nippon Kaiji Kyokai / Японский регистр судоходства	NS *
Norske Veritas / Норвежское классификационное общество	☒ 1A1

Registro Italiano/ Итальянский регистр судоходства

★ 100-A-1.1.L

Provided such vessels are

- (a)
- (i) not bulk and/or combination carriers over 10 years of age.
 - (ii) not mineral oil tankers exceeding 50,000 GRT which are over 10 years of age.
- (b)
- (i) not over 15 years of age, or
 - (ii) over 15 years of age but not over 25 years of age and have established and maintained a regular pattern of trading on an advertised schedule to load and unload at specified ports.

Chartered vessels and also vessels under 1000 g.r.t. which are mechanically self-propelled and of steel construction must be classed as above and not over the age limitations specified above.

The requirements of the institute classification clause do not apply to any craft, raft or lighter used to load or unload the vessel, whilst they are within the port area.

Cargoes and/or interests carried by mechanically self-propelled vessels not falling within the scope of the above are held covered subject to a premium and on conditions to be agreed.

При условии того, что данные суда:

- (a)
- (i) не навалочные и/или не комбинированные возрастом более 10 лет.
 - (ii) не нефтяные танкеры с валовой регистровой вместимостью более 50 000 тонн, возраст которых превышает 10 лет.
- (b)
- (i) возраст которых не превышает 15 лет, или
 - (ii) возраст которых более 15 лет, но не превышает 25 лет и которые осуществляют регулярные плавания по объявленному расписанию с указанием портов погрузки и выгрузки.

Зафрахтованные суда, а также, суда с валовой регистровой вместимостью менее 1000 тонн, самоходные и стальной конструкции, должны быть классифицированы вышеперечисленными классификационными обществами и соответствовать указанному выше возрастным ограничениям.

Требования классификационной оговорки института лондонских страховщиков не применяются к катерам, плотам или лихтерам, предназначенных для загрузки/разгрузки судна во время их нахождения в пределах акватории порта.

Грузы, перевозимые на самоходных судах, не соответствующих требованиям данной оговорки могут быть застрахованы на условиях и ставках премии, согласовываемых отдельно.

CL354 1/8/97

В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом

**V. РАСШИРЕННАЯ ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКА РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ**

01/11/02

INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE

This Clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1. ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

1.2. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component there of

1.3. any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

Настоящая оговорка является приоритетной и любые условия договора страхования, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные следующими обстоятельствами или возникновению которых способствовали следующие обстоятельства:

1.1. ионизирующая радиация или радиоактивное заражение от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или сгорания ядерного топлива;

1.2. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любой ядерной установки, реактора или ядерного устройства или его компонентов;

1.3. Любое оружие, основанное на использование атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию

1.4. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter.

The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.

радиации или радиоактивного вещества;

1.4. радиоактивные, токсичные, взрывоопасные и другие опасные или заражающие свойства любого радиоактивного вещества.

Исключения по данному пункту оговорки не распространяются на радиоактивные изотопы, не являющиеся ядерным топливом, когда они подготавливаются, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или подобных мирных целях.

CL356A 1/11/02

В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом

VI. ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ХИМИЧЕСКИМ, БИОЛОГИЧЕСКИМ, БИО-ХИМИЧЕСКИМ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ ОРУЖИЕМ И КОМПЬЮТЕРНОЙ АТАКОЙ

01/11/02

INSTITUTE CHEMICAL, BIOLOGICAL BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS AND CYBER-ATTACK EXCLUSION CLAUSE

This Clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1. any chemical, biological, bio-chemical or electromagnetic weapon;

1.2. the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, computer virus or process of any other electronic system.

Настоящая оговорка является приоритетной и любые условия договора страхования, противоречащие ей, будут считаться недействительными.

1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные следующими обстоятельствами или возникновению которых способствовали следующие обстоятельства:

1.1. любое применение химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;

1.2. любое применение или использование в качестве средства нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса или любой другой электронной системы.

CL365 1/11/02

В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом

VII. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, вызванные:

1.1. действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в

Оговорка о рисках

рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.2. действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

Оговорка об общей аварии

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

3.8. любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;

3.9. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

3.10. гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

Оговорка об общих исключениях

4.

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

— немореходностью судна, лихтера или баржи;

— непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.

5.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

5.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки

Оговорка о перевозке

отдельными партиями, или

5.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

5.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

7. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

8.

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о страховом интересе

9.

19.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о повышенной стоимости

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

14. Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

Оговорка об английском праве и обычае

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 256.

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) 1/1/82.*

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

VIII. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, вызванные:

Оговорка о рисках

1.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

1.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

Оговорка об общей аварии

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);

3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;

3.7. любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;

3.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

Оговорка об общих исключениях

4.

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

— немореходностью судна, лихтера или баржи;

— непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвага для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.

5.1. Настоящее страхование

5.1.1. вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза - когда эта отдельная часть будет погружена на морское судно, и

5.1.2. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза - после выгрузки этой отдельной части из морского судна в конечном порту или месте разгрузки, либо

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в конечный порт или пункт выгрузки –

в зависимости от того, что произойдет раньше;

тем не менее, при условии немедленного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование

5.1.3. продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен из морского судна в конечном порту или пункте разгрузки, и судно вышло из этого порта, и

5.1.4. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза - после выгрузки этой отдельной части из морского судна в конечном (или ином его заменяющем) порту или пункте разгрузки, либо

Оговорка о перевозке

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем возвращения судна в конечный порт или пункт разгрузки или прибытия судна в иной заменяющий порт или пункт разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, морское судно прибывает в промежуточный порт или пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, или же если судно разгружается в порту-убежище, то в соответствии с нижеследующей оговоркой 5.3, и при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребуется, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в такой порт или пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза - его отдельная часть будет погружена на морское судно или самолет. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза - эта его отдельная часть, находится в указанном порту или пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 5.2, то

5.2.1. при дальнейшей перевозке морем - страхование продолжается на условиях настоящих оговорок;

5.2.2. при дальнейшей перевозке самолетом - страхование продолжается на условиях действующих **ОГОВОРОК ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ В АВИАПЕРЕВОЗКАХ)** (исключая отправки почтой) **ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке самолетом.

5.3. Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считаются конечным портом разгрузки и такое страхование заканчивается, согласно оговорке 5.1.2. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии страхование возобновляется:

5.3.1. если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части этого груза - его часть была разгружена - с момента загрузки в судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2. если застрахованный груз не разгружался - с момента выхода судна из этого условного конечного пункта разгрузки;

после чего такое страхование заканчивается согласно оговорке 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков мин и брошенных торпед, находящихся на поверхности воды и под водой, распространяется на случаи, когда застрахованный груз или любая его часть находится на лихтере или барже на пути к морскому судну или от него, но в любом случае ограничивается 60-ти дневным сроком с момента выгрузки из морского судна, если иное специально не предусмотрено Страховщиком.

5.5. При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или перевозчика по договору перевозки.

(Для более точного понимания оговорки 5

«прибытие» означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепилось в месте причала в пределах Зоны Управления Гавани. В тех случаях, когда такое место причала недоступно, прибытием считается момент, когда судно укрепилось в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

«морское судно» означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства.)

6. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования

Оговорка об изменении порта назначения

7. Все положения настоящего договора, противоречащие оговоркам 3.7, 3.8 и 5, считаются недействительными в части противоречий и аннулируются.

ПРЕТЕНЗИИ

8.

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение

Оговорка о страховом интересе

по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9.

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о повышенной стоимости

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об обязанностях страхователя

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

14. Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

Оговорка об английском праве и обычае

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого

обязательства.

Оговорка 255.

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) 1/1/82.
В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться
оригинальным английским текстом.*

**ОБЪЕДИНЕННЫЕ ОГОВОРКИ О БУНТАХ, ЗАБАСТОВКАХ И ГРАЖДАНСКИХ ВОЛНЕНИЯХ.
1/1/63**

1. Настоящее страхование покрывает гибель или повреждение имущества страхователя, вызванные:
 - (а) забастовщиками, уволенными рабочими или людьми, принимающими участие в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
 - (б) людьми, действующими злонамеренно.

2. Оговаривается, что страховщик не несет ответственность за:

- (i) гибель или повреждение, вызванные непосредственно:
 - (а) задержкой, внутренним дефектом или характером имущества страхователя;
 - (б) отсутствием, нехваткой или приостановкой труда любого вида в период любой забастовки, увольнений, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- (ii) любые расходы, которые возникают в результате задержки, кроме тех расходов, которые были бы покрыты в соответствии с принципами Английского права и практикой согласно Йорк-Антверпенским Правилам (York-Antwerp Rules) 1950 года;

(iii) ущерб или повреждение, вызванные военными действиями и гражданской войной, или революцией, восстанием, мятежными действиями или междоусобицами, являющимися их результатом;

3. Настоящее страхование вступает в силу с того момента, когда товары покидают склад или место хранения, указанное в оригинальном Договоре страхования, для перевозок, продолжающихся в течение обычного периода перевозок, и до доставки:

- (а) грузополучателю или на другой конечный склад или место хранения по месту назначения, указанному в оригинальном Договоре страхования;
- (б) на любой другой склад или место хранения, или до места назначения, указанного в оригинальном Договоре страхования, которые Страхователь также выбирает:

- (i) для хранения кроме обычного периода перевозок.
или
- (ii) для размещения или распределения,

или (с) по истечении 60 дней после завершения разгрузки застрахованных товаров в конечном порту, в зависимости от того, что должно произойти раньше.

Если, после разгрузки в конечном порту, но до завершения настоящего страхования, товары должны быть отправлены по назначению помимо того, которое указано в Договоре страхования, настоящее страхование сохраняется только до указанного ранее момента окончания, и не продлевается на дальнейшую перевозку.

Настоящее страхование должно остаться в силе (при условии завершения, как было указано ранее, и согласно условиям Пункта 4 ниже) на период задержки, находящейся вне контроля Страхователя, любого отклонения, вызванного разгрузкой, погрузкой или перегрузкой и на период любого изменения в перевозке, являющегося результатом свободы принятия решения, предоставленной судовладельцам или фрахтователям в рамках Договора фрахтования.

Оговорка SRCC

1/1/63

INSTITUTE STRIKES RIOTS AND CIVIL COMMOTIONS CLAUSES

1. This insurance covers loss of or damage to the property hereby insured caused by:
 - (a) strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions;
 - (b) persons acting maliciously.

2. Warranted free of:
- (i) loss or damage proximately caused by
 - (a) delay, inherent vice or nature of the property hereby insured;
 - (b) the absence, shortage or withholding of labour of any description whatsoever during any strike, lock-out, labour disturbance, riot or civil commotion;
 - (ii) any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under York-Antwerp Rules, 1950
 - (iii) loss or damage caused by hostilities warlike operations civil war, or by revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom,
3. This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named in the policy for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either on delivery:
- (a) to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named in the policy,
 - (b) to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the policy, which the Assured elect to use either:
 - (i) for storage other than in the ordinary course of transit.
 - or
 - (ii) for allocation or distribution,
 - or (c) on the expiry of 60 days after completion of discharge overseaside of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

If, after discharge overseaside from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 4 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

SRCC

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ**1. БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ****(Тб, в % к страховой сумме, в расчете на одну перевозку)**

Таблица 1

Риски (страховые покрытия)	Вид транспорта					
	Морской и Река-море	Речной	Автомобильный	Железнодорожный	Воздушный	Смешанные перевозки
«А» (С ответственностью за все риски)	0,080	0,046	0,120	0,070	0,077	0,094
«В» (С ответственностью за частную аварию)	0,060	0,033	0,100	0,050	0,063	0,073
«С» (С ответственностью за поименованные риски)	0,052	0,028	0,093	0,043	0,060	0,066

2. БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО РИСКА (ПОТЕРИ ПРИБЫЛИ)**(Тб, в % к страховой сумме, в расчете на одну перевозку)**

Таблица 2

Риски (страховые покрытия)	Вид транспорта					
	Морской и Река-море	Речной	Автомобильный	Железнодорожный	Воздушный	Смешанные перевозки
«А» (С ответственностью за все риски)	0,143	0,084	0,233	0,146	0,175	0,177
«В» (С ответственностью за частную аварию)	0,113	0,064	0,207	0,113	0,155	0,146
«С» (С ответственностью за поименованные риски)	0,101	0,057	0,199	0,102	0,150	0,136

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

В каждом конкретном случае размер страхового тарифа (Тр) определяется по соглашению Сторон, на основании базовых тарифных ставок с учётом повышающих и понижающих поправочных коэффициентов, экспертно определяемых в зависимости от:

- специфических характеристик объектов страхования (грузов, предпринимательского риска), перевозочных средств, регионов и маршрутов перевозок, сезонных условий перевозок и т.д.,

- условий договора страхования, влияющих на объем обязательств Страховщика, прочих факторов и обстоятельств, влияющих на степень риска (вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления), а также на убыточность данного договора для Страховщика

Размер страхового тарифа (Тр) исчисляется по следующей формуле:

$$Тр = Тб \cdot Кфр \cdot Кло \cdot Кгт \cdot Крп \cdot Ксп \cdot Кис \cdot Кпо \cdot Кан,$$

где:

Тб – базовая тарифная ставка.

4. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВЫМ ТАРИФНЫМ СТАВКАМ

Страховщик при исчислении Тр вправе применять к базовым тарифным ставкам следующие повышающие или понижающие поправочные коэффициенты:

Кфр – коэффициент, учитывающий применение франшизы (определяется в пределах от 0,5 до 1,0 включительно - в зависимости от вида и размера франшизы);

Кло – коэффициент, учитывающий применение лимита ответственности (определяется в пределах от 0,5 до 1,0 включительно - в зависимости от вида и размера лимита);

Кгт - коэффициент, учитывающий вид груза и рисковость соотношения «вид перевозимого груза - вид перевозочного транспорта» (определяется в пределах от 0,85 до 2,5 включительно - в зависимости от категории/вида и степени опасности (пожаро-, взрывоопасности, химической опасности и т.д.) груза с учетом категории/вида перевозочного средства);

Крп - коэффициент, учитывающий регион (район) и маршрут перевозок (определяется в пределах от 0,5 до 2,0 включительно - в зависимости от протяженности маршрута, климатических, рельефных криминогенных и пр. факторов риска на маршруте);

Ксп - коэффициент, учитывающий сезонные условия (сезонность) перевозок (определяется в пределах от 0,9 до 1,3 включительно - в зависимости от времени года, в которое производится перевозка);

Кис – коэффициент, учитывающий отсутствие/наличие убытков по предшествующим договорам страхования (полисам) (определяется в пределах от 0,7 до 1,5 включительно - в зависимости от страховой истории);

Кпо – коэффициент, учитывающий порядок оплаты страховой премии (определяется в пределах от 0,95 до 1,1 включительно);

Кан - коэффициент андеррайтера, учитывающий специфические характеристики объектов страхования и грузоперевозок (разновидности и индивидуальные рисковые особенности перевозочных средств и грузов, способы размещения/крепления грузов, упаковка, режим сопровождения (экспедирования/охраны) грузов, срок перевозки, наличие, сроки и рисковость перегрузок/перевалок/переупаковок грузов, предварительного, промежуточного хранения или хранения по прибытии (накопления судовой партии груза в порту, хранения на складе аэропорта в ожидании рейса, хранения на таможенном складе, складе временного хранения, учет условий складирования и т.д.), ценовые параметры отдельных грузов и грузоперевозки в целом и т.д.), объем планируемого к страхованию грузооборота Страхователя, отсутствие/наличие генерального полиса, способ заявления грузов на страхование (опись, извещение и т.д.), вариант взаиморасчета по перевозкам и т.д., включение в договор страхования Оговорок, положений из базисных условий поставок ИНКОТЕРМС, иное изменение предусмотренных Правилами типовых условий страхования, а также прочие факторы и обстоятельства, влияющие на характер и степень страхового риска применительно к согласованному договором объему страхового покрытия и на убыточность договора для Страховщика (определяется в пределах от 0,2 до 4,0 включительно).